

CURS INSTAL·LADOR DE PUNTS DE RECÀRREGA PER VEHICLE ELÈCTRIC

Durada: 25 hores

Modalitat: presencial

TEMARI

Introducció i evolució del vehicle elèctric (VE)

Per què, i amb quina finalitat, potenciar el desplegament del VE: millores ambientals, nou model energètic i millores de la salut (petita presentació ICAEN disponible al web)

PIRVEC (presentació de l'ICAEN)

Tipus de VE disponibles al mercat

Solucions de recàrrega de VE: ràpida, semiràpida i normal

Evolució de la normativa relacionada amb el VE: ITC-BT 52 i/o nova normativa

Què necessita conèixer l'instal·lador elèctric i quin paper ha de jugar?

Visió general de la tecnologia sobre instal·lacions de recàrrega de VE

Modes de recàrrega

Tipus de connectors

Sistemes i equips de recàrrega per a VE

Manteniment dels punts de recàrrega

Esquemes d'instal·lació per a la recàrrega de vehicles elèctrics

Instal·lació en aparcaments d'habitatges unifamiliars

Instal·lació en aparcaments o estacionaments col·lectius en edificis en règim de propietat horitzontal

Instal·lacions de recàrrega en via pública o amb potències superiors a 7 kW: semiràpida (entre 7 i 22 kW) i/o ràpida (potència superior a 50 kW)

Previsió de càrregues segons l'esquema de la instal·lació

Esquemes possibles segons la ITC-BT 52

Recàlcul de la potència elèctrica necessària en un edifici

Requisits generals de la instal·lació

Alimentació

Sistemes de connexió del neutre

Canalitzacions

Envolupants del conjunt dels aparells

Punt de connexió

Comptador secundari de mesura de l'energia

Data Server i instal·lació de comunicació

Protocols de comunicació

Sistemes de gestió (Scada)

Back Office

Projectes singulars (Smart Cities, V2G, Second Life Battery)

Classe pràctica recàrrega